



Ducarbo laat zich zien in Hardenberg!

Carrosserie Vakdagen Hardenberg

Van woensdag 6 april tot en met vrijdag 8 april vormt Hardenberg het decor waarop tal van bedrijven uit de Truck, Oplegger en Carrosserie branche zich presenteren. Ook Ducarbo doet tijdens de Carrosserie Vakdagen 2005 van zich spreken met maar liefst twee stands. In deze mailing geven wij u vast een voorproefje van wat u van ons kunt verwachten.



Ducarbo in de rode hal

Duitse spierballentaal

In de rode hal op standnummer 213 kunt u kennismaken met het nieuwste lid van Ducarbo: WEMA Nijverdal. Verder laat Ducarbo producten zien van Spier en Wecon, twee Duitse bedrijven die staan voor kwaliteit en betrouwbaarheid. Omdat beiden carrosserieën in seriewerk produceren, zijn hun producten qua prijs erg interessant.

Spier produceert voornamelijk plywood of lichtgewicht carrosserieën, speciaal voor 7,5 t/m 18 ton GVW. Daarnaast levert Spier opleggers en

middenaanhangwagens. Wecon is gespecialiseerd in afzetsystemen en schuifzeilen carrosserieën. Ducarbo treedt in Nederland op als leverancier van deze producten.



Ducarbo op de Carrosserie Vakdagen in Hardenberg. Welkom op onze stands: blauw 410 en rood 213

De Carrosserie Vakdagen worden gehouden in de Evenementenhal in Hardenberg op 6, 7 en 8 april.



Ducarbo in de blauwe hal

Voordelen van het BE-concept

Ducarbo staat ook op stand 410 in de blauwe hal. Dit jaar exposeren wij een speciale BE-oplegger met gestuurde achteras. De oplegger wordt getrokken door een tot trekker omgebouwde Iveco Daily met aparte slaapcabine. Met dit systeem kan een laadvermogen van 3.000 kg gerealiseerd worden en is toch te rijden op BE-rijbewijs. Het systeem staat volop in de belangstelling omdat het ideaal is voor transport in de binnensteden.



Daarnaast volop aandacht voor de nieuwe Europese eisen voor trek-inrichtingen. Er is een demonstratiemodel aanwezig die is voorzien van verschillende koppelingen, gemonteerd volgens de nieuwe eisen.

Méer Vakdagen!

Niet in de gelegenheid om naar Hardenberg te komen of krijgt u geen genoeg van de Vakdagen? Kom dan van 31 augustus t/m 2 september naar de Carrosserie Vakdagen in Gorichem.



Aluminium gesloten laadbak met spiegel. Voorzien van ronde afwerklijsten.



Verhuiscarrosserie met verticale laadlift. Ronde stalen spat-schermen geven een authentieke uitstraling.



Een paardenwagen van dubbelwandig snaplock. Aan de achterzijde en in een zijwand een aluminium oplooplep met balansveren.



Racetrailer opgebouwd uit sandwich panelen met doorlopende zijwanden. Alle bedrading voor de verlichting is geheel weggewerkt in de panelen.



LZV-combinatie voor Plieger B.V. Bestaande uit drietal wisselsystemen met aluminium snaplock wisselcarrosserieën.



Speciale schuifzeilen opbouw voor vervoer van PVC buizen. Het achterkader is zo uitgevoerd, dat de stijlen verschuifbaar zijn.

Meer over onze maatwerk carrosserieën vindt u op www.ducarbo.nl



Typisch Ducarbo



Stiller laden en lossen

Ducarbo denkt aan de buren

Het afgelopen jaar heeft Ducarbo niet stil gezeten. Voor het distributiecentrum van Blokker in Geldermalsen hebben we alle aluminium gesloten carrosserieën met laadklep uitgevoerd volgens PIEK eisen. Dit zijn de wettelijke richtlijnen voor het laden en lossen in de detailhandel. Zo zijn de vloerplaten uitgevoerd in een speciale geluid dempende uitvoering. Het plateau van de laadklep is geïsoleerd en de binnenzijde van de carrosserie is uitgevoerd met kunststof stootstroken. Andere geluidsreducerende maatregelen die genomen zijn: een geluidsarm aggregaat voor de laadklep, kunststof rollen aan het plateau van de laadklep en een speciale aanslag voor het plateau van de laadklep tegen het achterportaal en topklep. Voor alle bovengenoemde maatregelen zijn in het kader van PIEK mogelijkheden voor subsidie. Laat u hierover adviseren door Ducarbo.

Enkele detailfoto's van laadkleppen met geluidsreducerende maatregelen.



Twee weten meer dan één.
En zeven nog meer.
Slagvaardiger, sneller, efficiënter...
in Ducarbo bundelen wij onze krachten.
Om met u de beste afspraken
te maken voor het bouwen van
carrosserieën op maat.