



# Ducarbo: zekerheid vóór alles!

**STAALTJES  
VAKMANSCHAP**

## Nieuwe eisen mechanische koppelingen

**Ducarbo denkt met u mee! Vanaf 1 januari 2005 dienen alle mechanische koppelingen en de bevestiging daarvan te voldoen aan de eisen gesteld in de richtlijn EG 94/20/EG.**

Onder mechanische koppelingen wordt verstaan: alle onderdelen en inrichtingen op onderstellen, dragende delen van de carrosserie en het chassis, waarmee het trekende en het getrokken voertuig met elkaar verbonden zijn. Denk hierbij aan:

- koppelingskogels inclusief montageframe
- vangmuilkoppeling inclusief dwarsbalk en evt. verlaagde montageplaten
- trekogen en dissels
- opleggerkoppeling



**TYPISCH  
DUCARBO**

Om ervoor te zorgen dat voertuigen straks aan alle richtlijnen voldoen is Ducarbo nu al drukdoende met het treffen van voorbereidingen. Zodat u ook qua koppelingen volgend jaar zeker en veilig de weg op kunt. Samen met Ducarbo zorgt u ervoor dat al uw voertuigen voldoen aan de richtlijnen!



## Zeker en vast is het devies! TÜV certificaten voor Ducarbo

In Duitsland worden reeds strenge eisen gesteld aan de ladingszekering. Transportvervoerders die niet voldoen aan de 'TÜV geprüfte Ladungssicherung' kunnen rekenen op hoge boetes. In de rest van Europa gelden deze eisen nog niet, maar dat zal vermoedelijk niet lang meer duren. Ducarbo heeft voor verschillende systemen een TÜV certificering vergaard.

Ducarbo lid Talen Meppel is er als eerste in Nederland in geslaagd om een schuifzeilen combinatie te ontwikkelen die qua gewicht en beladingsmogelijkheden niet onderdoet voor een standaard schuifzeil opbouw en tegelijk voldoet aan de TÜV-kwalificaties. Ook het onlangs geïntroduceerde Airwrapping systeem van Betra-systems heeft het TÜV ladingzekering certificaat behaald. Het in samenwerking met Ducarbo Carrosseriebouwer Suselbeek ontwikkelde voertuig is door TÜV-NORD gecertificeerd voor ladingzekering volgens de VDI 2700 richtlijn. Het betreft hier het allereerste voertuig ooit met een platte laadvloer waaraan een dergelijk certificaat is verleend.

# Veilig op weg met Ducarbo



30 tons NCH kabelsysteem met extra bediening voor een hydraulische zijklep of hydrobord.



Oprijlaadbak met 11 tons hydraulische oprijbruggen en hydraulische lier. Met Palfinger PK 15002 autolaadkraan.



Een Ducarbo ISO Lightbox met laadklep en standverwarming. Speciaal voor vervoer van gevoelige apparatuur.



Open laadbak, geschikt voor een 24 tm verrijdbare kraan. Compleet met cabine, chassis en velgen gespoten in de kleuren van de klant.

Meer over onze maatwerk carrosserieën vindt u op [www.ducarbo.nl](http://www.ducarbo.nl)

**FOCWA**

**Typisch Ducarbo!**

# Zeker!



Carrosseriebedrijf  
**Van Holten B.V.**

Ducarbo is óók gespecialiseerd in de bouw van verhuwagens.

### TPG Post

Port betaald  
Port payé  
Pays-Bas

## De vele kwaliteiten van Ducarbo

### Van A tot Z

Naast de bouw van innovatieve en veilige carrosseriën neemt Ducarbo ook de belettering voor zijn rekening. In overleg met de klant wordt een eerst opzet gemaakt. Als die bevalt kan worden overgegaan tot uitvoering.



### Oog voor het milieu

J. Stam & Zn. bouwde één van de eerste Nederlandse ecocombi's. Dit is onderdeel van een proef van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat om de milieulast in de transportsector terug te dringen en de verkeersveiligheid te verhogen.



### Ducarbo in de prijzen

De Terra-truck heeft de ARBO TIP 2004 gewonnen. Dit is een predikaat voor innovatieve producten in het beroepsgoederenvervoer met een gunstige invloed op de arbeidsomstandigheden.



Twee weten meer dan één.

En zes nog meer.

Slagvaardiger, sneller, efficiënter...

in Ducarbo bundelen wij onze krachten.

Om met u de beste afspraken

te maken voor het bouwen van veilige

carrosseriën die voldoen aan alle wettelijke eisen.

Carrosseriebedrijf Van Holten B.V.  
Visserijweg 1 - 4906 CJ Oosterhout  
Tel.: 0162 - 44 77 77  
Fax: 0162 - 44 77 78  
E-mail: vanholten@ducarbo.nl

[www.ducarbo.nl](http://www.ducarbo.nl)